

Stichting Geluk en Vrijheid

# VET COOL MAN

RDW TESTCENTRUM



ZATERDAG 23 JUNI

2018



# **VET COOL MAN 2018**

door stichting Geluk en Vrijheid, sinds 2003



Voorwoorden	
Stichting Geluk en Vrijheid . . . . .	4
RDW . . . . .	5
Achtergrond . . . . .	6
Porsche . . . . .	7
Programma . . . . .	8
Opzet Vet Cool Man . . . . .	9
Attracties . . . . .	10
Verloting schilderij van Tanja Stadnic . . . . .	11
Vriend worden? . . . . .	12
Contactgegevens . . . . .	13
Foto's komba . . . . .	14
Reglement komba . . . . .	15
Mede mogelijk gemaakt door . . . . .	17
Sponsors . . . . .	18

# VOORWOORD STICHTING GELUK EN VRIJHEID

Beste kids, families en Porscherijders,

Wat zijn wij blij dat we ook in 2018 de Vet Cool Man weer mogen én kunnen organiseren! Wij zijn enorm verheugd dat jullie er vandaag allemaal zijn! Dit jaar staat er wederom een fantastische zorgeloze dag op het programma voor alle kinderen en hun families die deze dag zo erg verdienen. Mede dankzij ruim 200 Porsche-liefhebbers, die zich vrijwillig inzetten en hun tijd en prachtige wagens beschikbaar stellen, kunnen we deze geweldige dag organiseren.

Vanaf het vertrek vanuit de verschillende ziekenhuizen begint de sensatie. Samen met je broertje, zusje, vriendje of vriendinnetje in een snelle Porsche richting Lelystad! De rit naar Lelystad is natuurlijk al een belevenis op zich, maar op het Testcentrum van de RDW begint het pas echt! Daar staan op het middenterrein namelijk: springkussens, schmink- en knutseltafels, racesimulators, bestuurbare auto's en nog veel meer spelletjes voor de kids klaar. Bovendien zijn er ook raceauto's van Furori aanwezig voor de kinderen die zelf eens achter het stuur willen kruipen!

Onze filosofie is dat iedereen, onafhankelijk van de omstandigheden, plezier en geluk moet kunnen beleven. Dit geldt niet alleen voor de kinderen die vandaag zijn uitgenodigd, maar ook zeker voor broertjes, zusjes, vriendjes, vriendinnetjes en ouders van al die kinderen! Samen met tientallen vrijwilligers en met dank aan even zo veel sponsors gaan we jullie vandaag een top dag bezorgen!

Dit jaar heeft één van onze hoofdsponsors, Aurobindo, besloten om het hoofdsponsorschap naast zich neer te leggen. Nogmaals zou ik hen willen bedanken voor 10 jaar lang onvoorwaardelijke steun. Ondanks deze tegenslag zijn wij toch in staat geweest om de Vet Cool Man in 2018 wederom te organiseren. De organisatie heeft haar uiterste best gedaan om nieuwe fondsen en sponsors aan te trekken en dat is tot ons grote genoegen gelukt! Wij zijn heel erg blij met de betrokkenheid en toewijding van deze nieuwe partijen en kijken uit naar een langdurige samenwerking.

De RDW zouden wij graag in het bijzonder willen bedanken. De RDW biedt ons niet alleen aan om de Testcentrum te gebruiken, maar helpt ons ook bij het coördineren van de wagens, de opzet van het middenterrein en de altijd gastvrije ontvangst. De RDW is onmisbaar in de organisatie van de Vet Cool Man en wij hopen dan ook van harte dat wij deze fijne samenwerking nog jaren kunnen voortzetten.

We gaan er samen een Vet Coole dag van maken!

**Chris Prins**

**Voorzitter stichting Geluk en Vrijheid**



RDW

## De helden van 'Vet Cool Man'

Voor veel kinderen, ouders en Porsche-liefhebbers vormt 'Vet Cool Man' één van de hoogtepunten van het jaar. Voor de één geldt dat het heerlijk is om even te vergeten dat je ziek bent of ziek bent geweest, voor de ander is het een dag waarop de zorgen even vergeten kunnen worden en voor de Porscherijders een fantastische dag om eens lekker over onze kombaant te scheuren.

Voor de RDW vormt 'Vet Cool Man' ook een hoogtepunt. Veel RDW-medewerkers zetten zich deze dag belangeloos in voor een bijzonder goed doel. En dat is iets waar ik heel trots op ben. Daarnaast vinden we het als RDW ook heel fijn dat we onze baan voor dit evenement beschikbaar kunnen stellen.

Een woord van dank is op zijn plaats voor iedereen die zich belangeloos inzet om de kinderen een onvergetelijke dag te bezorgen. Jullie zijn helden! Maar met alle respect: de echte helden zijn de kinderen. Als ik bedenk wat zij in hun jonge leven al hebben moeten doorstaan en hoe zij daarmee omgaan, dan heb ik daarvoor diep respect. En daarom is het zo goed dat deze helden vandaag centraal staan. Ik wens alle helden van 'Vet Cool Man' een superfijne dag toe!

**Ab van Ravestein**  
Algemeen directeur RDW

## ACHTERGROND

**S**tichting Geluk en Vrijheid komt voort uit een tijdens de studententijd opgericht gezelschap, dat zich voornamelijk bezighield met lol trappen. Van oorsprong studeerden zij allen farmacie. Na vele jaren voortbestaan (sinds 1989) is een groot aantal leden van het eerste uur inmiddels werkzaam als apotheker of elders in de gezondheidszorg. De nieuwe aanwas bestaat nog altijd uit farmaciestudenten. Het is en blijft dus een jonge organisatie van voornamelijk studenten. Bij één van de leden, Cyrille Broos, ontstond in 2003 het idee iets te gaan ondernemen voor chronisch zieke kinderen door zijn eigen ervaringen met chronisch ziek zijn, het werken in de gezondheidszorg en zijn liefde voor Porsches. Cyrille overleed in 2011 aan de gevolgen van leukemie, maar zijn geesteskind - de Vet Cool Man - blijft doorleven.

In 2003 vond de eerste Vet Cool Man onder het motto 'Geluk & Vrijheid onafhankelijk van de omstandigheden' plaats. Met ruim 100 deelnemende Porsches en 100 kinderen met kanker tussen de 4 en 15 jaar was het een groot succes. Tijdens de uitvoering van dit project ontstond gaandeweg het idee om de stichting te starten: stichting Geluk en Vrijheid.

Er is veel veranderd sinds 2003, destijds oefende de organisatie nog de dag voor de Vet Cool Man met het afzetten van wegen, tegenwoordig maken we dankbaar gebruik van het terrein van de RDW.

De Vet Cool Man 2018 is alweer de zestiende editie en er is wederom voor een brede doelgroep gekozen: kinderen met een chronische aandoening. Zo beleven ook dit jaar ruim 160 gezinnen een dag zonder zorgen, **dat is toch Vet Cool Man?**



**D**e historie van Porsche is die van een familiegesciedenis, met drie dezelfde namen in de hoofdrol. Pater familias is professor Ferdinand Porsche, die zijn zoon eveneens Ferdinand doopte, maar Ferry noemde. Deze Ferry kreeg ook zonen, de oudste genaamd Ferdinand, welke later de bijnaam 'Butzi' kreeg.

Oprichter Ferdinand Porsche (de eerste) presenteerde op 25-jarige leeftijd al zijn eerste auto. Dat was de elektrisch aangedreven Lohner. Porsche werkte vervolgens talloze jaren voor diverse automerken en zag in 1931 zijn kans schoon om zijn eigen productiebedrijf te beginnen.

Zoon Ferry Porsche was inmiddels ook volop in het bedrijf actief geworden en onder zijn leiding boekte Porsche de eerste successen in de autosport, waaronder de Formule 1. Dat legde de basis voor wat uiteindelijk de core business van Porsche zou worden: het bouwen van betrouwbare sportwagens. Te beginnen met de 356, die later zou worden opgevolgd door de tot op de dag van vandaag succesvolle 911. De 911 vormt inmiddels al vijf decennia lang de kern van het merk Porsche. Maar ook nieuwere modellen zoals de Panamera en de Cayenne zijn erg succesvol.

Opmerkelijk detail is dat de Porsche 911 en 912 oorspronkelijk de naam 901 respectievelijk 902 hadden gekregen. Deze namen waren gekozen omdat Porsche een naam wilde die aansloot bij de nummering van Volkswagen, aangezien ze daarmee nauw samenwerkten. Toen werd Porsche gebeld door de juridische afdeling van Peugeot, met de mededeling dat Peugeot al sinds 1929 drie cijfers met een nul in het midden gebruikte als typeaanuiding. Als Porsche in Frankrijk auto's wilde verkopen, moest zij de naam aanpassen. Gezien de grootte van de Franse markt voor Porsche, heeft zij de naam toen aangepast en niet zonder succes.

Porsche is ook zeer succesvol geweest in de verschillende takken van de autosport, met meer dan 23.000 overwinningen. In 2015 keerde Porsche terug in de hoogste klasse van het Endurance racen, in deze klasse won Porsche sindsdien al driemaal de 24 uur van Le Mans.





# PROGRAMMA

- 8:30 - 9:00 Verzamelen Porsches en gezinnen bij deelnemende ziekenhuizen**  
Amsterdam, Utrecht en Zwolle: 09:00u verzamelen  
Nijmegen en Rotterdam: 08:30u verzamelen
- 9:30 - 10:30 Vertrek naar het TestCentrum van de RDW net buiten Lelystad**  
Omdat we zo snel mogelijk naar Lelystad willen vertrekken is het belangrijk dat iedereen op tijd komt. Bij het ziekenhuis zal de koppeling Porsche-gezin bekend worden gemaakt. Voor de ouders/verzorgers is er een touringcar.
- 10:30 - 11:00 Aankomst op het TestCentrum RDW**  
De verschillende steden komen gespreid binnen. We verzamelen op het middenterrein. Instructies volgen ter plekke. Ouders/verzorgers worden door de bus op het middenterrein gebracht.
- 11:00 - 15:30 Activiteiten op het middenterrein**  
Zodra de eerste Porsches aankomen is er op het middenterrein al van alles te doen. Er is voldoende eten en drinken voor iedereen.
- 11:30 - 15:00 Rondrit over de kombaai in groepen**  
Porsches worden in groepen van ongeveer 10 de baan opgestuurd, zoals beschreven in het reglement verderop in dit boekje. De groep wordt voor en achter gesloten door een Pace Car.
- 15:00 - 15:15 Groepsfoto + aanvang terugreis**  
We maken nog een foto met zijn allen waarna iedereen weer naar het ziekenhuis van vertrek zal worden gebracht.
- 16:00 - 17:00 Afsluiting bij de ziekenhuizen**





**D**e dag begint 's ochtends vroeg bij vijf verschillende ziekenhuizen in Nederland (zie ook het programma op de linker pagina). Verdeeld over deze locaties zullen ruim 200 Porsches klaar staan om zo'n 160 gezinnen een fantastische dag te zonder zorgen te bezorgen.

## *Waarom meer Porsches dan gezinnen?*

In een gezin waar een kind ziek of gehandicapt is, gaat er begrijpelijk veel aandacht naar het zieke of gehandicapte kind. Wanneer er in het gezin nog andere kinderen aanwezig zijn kunnen deze in een moeilijke positie komen te zitten. Wij vinden dat de Vet Cool Man daarom een dag voor het hele gezin moet zijn, aangezien veel Porsches plaats bieden aan slechts één passagiertje kiezen we voor een kleine overmaat aan Porsches ten opzichte van het aantal gezinnen.

De Porscherijders en gezinnen melden zich bij het ziekenhuis waarvoor zij geplaatst zijn, hier zal de indeling Porsche-gezin bekend worden gemaakt. Er is kort de gelegenheid om kennis te maken en telefoonnummers uit te wisselen. In een grote colonne zullen de Porsches richting het Test Centrum van de RDW in Lelystad vertrekken. Voor papa en mama staat er bij het ziekenhuis een touringcar klaar die hen naar Lelystad zal vervoeren. Dit is uiteraard geen verplichting.

## *Test Centrum Lelystad*

De RDW beschikt in Lelystad over een bijna 3 kilometer lange hogesnelheidskobaan met bochten onder een enorme verkanting. In Lelystad zal iedereen met zijn Porsche worden vereeuwigd, de foto's hiervan zijn aan het eind van de dag op onze site terug te vinden. Het hoogtepunt van de dag is natuurlijk het racen op de kobaan. De Porsches worden in groepen van ongeveer 10 de baan opgestuurd, veiligheid staat hier uiteraard voorop. Het tempo wordt aangegeven door door ons aangewezen Pace Cars en inhalen is niet toegestaan.

De dag is qua eten en drinken geheel verzorgd. Aan het eind van de middag maken we nog een groepsfoto waarna iedereen weer vertrekt richting het ziekenhuis van vertrek. We sluiten de dag bij het ziekenhuis af en hebben voor iedereen nog een klein aandenken.

## ATTRACTIES

Ook dit jaar zijn we weer te gast bij het RDW Test Centrum Lelystad (TCL). Het TCL is een onafhankelijk testlaboratorium voor voertuigtechniek. TCL verzorgt het testen en homologeren van voertuigen en voertuigonderdelen. Uitgebreide faciliteiten en professionele medewerkers staan tot ieders beschikking. Ook voor eigen onderzoek kan men dus terecht bij TCL. Naast de rondjes die we op de bijna 3 kilometer lange hoge-snelheid-kombaan met bochten onder een hoek van 60 graden rijden is er op het middenterrein van alles te beleven.

Ook dit jaar zullen er weer Furori Mini Monza Racers aanwezig zijn! De Furori is een funcar met een serieuze missie: even alles kunnen vergeten en alle zorgen van je af laten waaien. De Furori is een race-auto voor jong en oud, puur om plezier te beleven. Voor de oudere coureurs zijn snelheden tot wel 70 km/h haalbaar. Voor junioren is dit begrensd tot ongeveer 30 km/h. Kinderen dienen een minimale lichaamslengte van 1.45m te hebben om de Furori veilig te kunnen bedienen.

Daarnaast zullen er weer verschillende spelletjes klaar staan, welke dat precies zijn is nog even een verassing. Ook zullen er een aantal luchtkussen staan, dus heb je nog wat energie over dan kan je hier helemaal losgaan. Er zijn ook (grafisch) bestuurbare auto's en race-simulatoren, en verschillende stripfiguren komen deze dag tot leven en lopen rond op het terrein, net zoals meerdere clowns! Bij de eetkraampjes worden onder ander broodjes, patat, en ijs uitgedeeld, ook is er hier genoeg fruit en drinken te verkrijgen.

Even lekker rustig zitten en bijkomen van de snelle rondjes op de kombaan, dat kan in de grote tent. Wil jij je ook mooi laten schminken, je nagels of je haar leuk laten doen? Kom dan eens bij de beauty salon kijken.

Kortom, jong en oud hoeven zich niet te vervelen tussen aankomst en vertrek op de Vet Cool Man.



**W**ij zijn verheugd om mede te delen dat Tanja Stadnic voor de 16e editie van de Vet Cool Man een schilderij ter beschikking wilt stellen. Tanja is bekend door het op prachtige wijze vastleggen van Porsche auto's, waarin de contrasten van kleur en vorm op sublieme wijze tot uiting komen. Op 23 juni zullen we het ter beschikking gestelde doek verloten en de winnaar wordt op het einde van de dag bekend gemaakt. Loten zijn alleen met contant geld te koop op de kobaan in Lelystad. Het opgehaalde geld gaat rechtstreeks naar de stichting. Wilt u meer weten over Tanja en haar werk kijk dan op [www.tanjastadnic.com](http://www.tanjastadnic.com).



*Een van de vorige kunstwerken van Tanja Stadnic. Dit is niet het doek dat verloot zal worden.*

# VRIEND WORDEN?



**Geluk**   
**en Vrijheid**

*WORD LID VAN DE  
VERENIGING VAN VRIENDEN  
VOOR SLECHTS 50 EURO  
PER JAAR!*

## **Vereniging van Vrienden**

De bijdrage van onze vrienden is onmisbaar voor de jaarlijkse organisatie van de Vet Cool Man. Middels een kleine financiële bijdrage kunt u ook uw steentje bijdragen. Onze vrienden worden op de hoogte gehouden van de Vet Cool Man en u bent elk jaar van harte welkom op het evenement. Voor slechts €50,- per jaar wordt u al vriend van de stichting. Vriend worden van de stichting, dat is toch

**Vet Cool Man?!**

## **Wilt u ook vriend van onze stichting worden?**

Ga naar [www.gelukenvrijheid.nl](http://www.gelukenvrijheid.nl) en vul het aanvraagformulier op de website in. Wij nemen vervolgens zo spoedig mogelijk contact met u op. Het bedrag van €50,- verzoeken we u over te maken op onderstaande rekening:

IBAN: NL76 RABO 0159708702

t.n.v. Stichting Geluk en Vrijheid te Utrecht

Vermelding/betalingskenmerk: "Vriend"

# CONTACTGEGEVENS



Stichting Geluk en Vrijheid  
info@gelukenvrijheid.nl  
Beukelsdijk 16C  
www.gelukenvrijheid.nl  
3021 AG, Rotterdam

**Voorzitter** **stichting Geluk en Vrijheid**

Chris Prins  
06 - 454 73 402

**Aanspreekpunt TestCentrum Lelystad**

Mathieu Angelier  
06 - 343 82 667

**Aanspreekpunt locatie Amsterdam**

Matthijs van Hoogdalem  
06 - 203 88 082

**Aanspreekpunt locatie Nijmegen**

Jop Engel  
06 - 253 89 724

**Aanspreekpunt locatie Rotterdam**

Bram Agema  
06 - 118 23 588

**Aanspreekpunt locatie Utrecht**

Tom Jacobs  
06 - 345 61 279

**Aanspreekpunt locatie Zwolle**

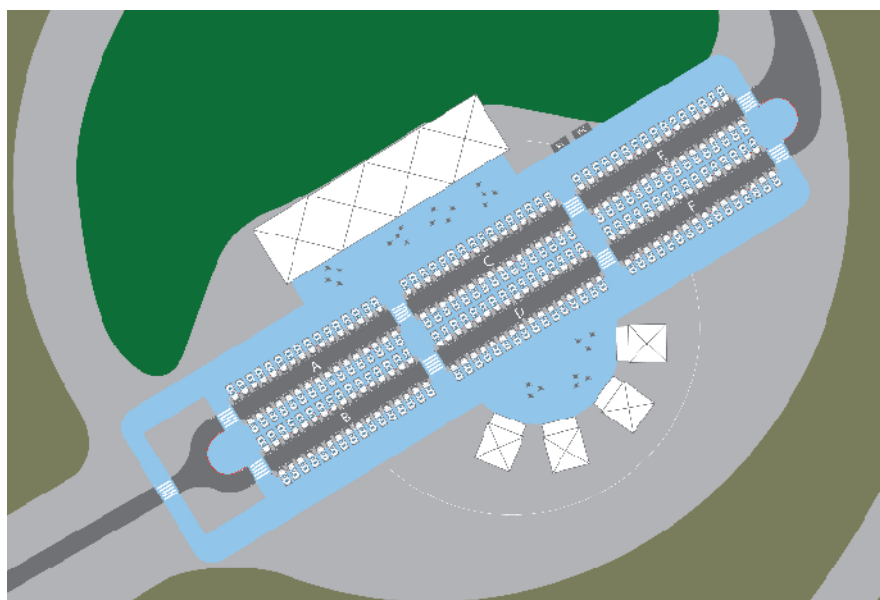
Pieke Dormans  
06 - 374 33 936

**Aanspreekpunt vrijwilligers**

Jan Willem Versteeg  
06 - 391 31 787



Luchtfoto RDW Test Centrum Lelystad



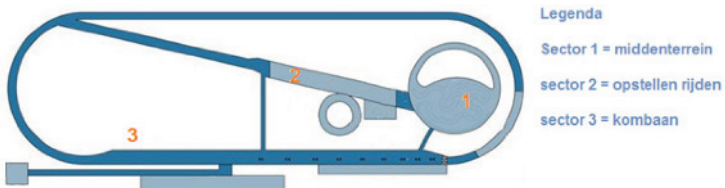
Schematische weergave indeling terrein





**D**it reglement is opgesteld om een ieders veiligheid gedurende de Vet Cool Man zo goed als mogelijk te garanderen en gezamenlijk bij te dragen aan het plezier van de kinderen.

Onderstaand een schematische overzicht van het RDW TestCentrum. In het reglement zal naar sommige onderdelen hieruit worden verwezen.



Aan het rijden op de kombaan kleven enkele nadelen dit komt omdat de positieve verkanting in de bochten 60% is. Bij een snelheid van +/- 120 km/h is de bocht neutraal, dit houdt in dat er nauwelijks gestuurd hoeft te worden. Tractie controle systemen kunnen hier nadelig door worden beïnvloed omdat de linker wielen een grotere afstand afleggen dan de rechter wielen. Omdat het stuur nauwelijks uitslag registreert kan het systeem ingrijpen door de linker wielen te gaan afremmen. Bij hoge snelheid kan dit gevaarlijke situaties opleveren, dergelijke snelheden zullen wij in de bocht niet bereiken. Voor voertuigen zonder dry-sump systeem kan langdurig stilstaan in de bocht een probleem geven. Dit is duidelijk herkenbaar aan het rode oliekannetje wat op het dashboard zal oplichten.

## Algemeen

- Alle instructies en aanwijzingen van en door officials dienen altijd te worden opgevolgd.
- De officials zijn duidelijk herkenbaar aan een veiligheidshesje of veiligheidskleding van de RDW.
- Voordat men de baan opgaat worden ramen en deuren gesloten.
- Het is zonder toestemming niet toegestaan om te flyeren op het terrein van de RDW.



# REGLEMENT KOMBAAN

## **Paddock**

- Er dient te allen tijde geparkeerd te worden binnen de witte lijnen in de paddock.
- De maximale snelheid binnen de paddock bedraagt 5 km/h (stapvoets)
- Het is niet toegestaan om over de rijbaan te lopen, gebruik de voetgangerspaden.

## **Pace cars**

- Stichting Geluk en Vrijheid heeft pace cars aangesteld die het rijden op de kombaan zullen begeleiden.
- In de pace car zit naast de bestuurder een baancommissaris van de RDW die in contact staat met de verkeerstoren.
- Er kunnen twee groepen tegelijkertijd op de kombaan rijden, een groep bestaat uit maximaal 10 auto's inclusief pace cars.
- Pace cars rijden altijd voor en achter een groep.
- Pace cars rijden met alarm lichten aan en zijn te herkennen aan de tekst "PACE CAR" op voor- en achterrait.
- De snelheid wordt aangegeven door de pace cars, deze zal doorgaans tussen de 120 – 140 km/h liggen.

## **Rijden**

- Vanuit de paddock mogen groepen vertrekken, zij stellen zich op in sector 2 en volgen instructies van officials op.
- Ramen en deuren dienen gesloten te zijn. Alle inzitenden dragen een gordel.
- Auto's blijven te alle tijden in colonne rijden. Inhalen is nadrukkelijk verboden.
- Pace cars passen hun snelheid aan op basis van het rijgedrag van de groep. Als de groep compact blijft en iedereen hanteert een constante snelheid kan er effectief het meest worden gereden.
- Het is verboden de groep te verlaten, dus als de pace car de baan verlaat volgt u. De baan moet vrijgegeven worden voordat de volgende groep de baan op kan, dit kan pas als de eerste groepen volledig van de baan af zijn.
- Het is ten strengste verboden stil te gaan staan op de kombaan.
- Het is van belang de afstand met uw voorganger niet te groot te laten worden om de groep bij elkaar te houden. De pace cars zullen u in dat geval manen het gat dicht te rijden.

# REGLEMENT KOMBAAN



## Safety-car

- De safety-car wordt ingezet bij calamiteiten.
- De safety-car is te herkennen aan de fluorescend gele markerering en het zwaailicht.
- Indien de safety-car de baan op komt zal uw groep de baan verlaten via de gebruikelijke procedure. De pace cars begeleiden de groep op gepaste snelheid van de baan af.

Een ieder die zich niet houdt aan bovenstaande regels, zal al naar het gelang van het vergrijp per direct of bij tweede male worden uitgesloten van verdere deelname aan de Vet Cool Man.

Het bestuur van Stichting Geluk en Vrijheid en de RDW zien bovenstaande reglementen grotendeels als vanzelfsprekend en hopen dat een ieder deze zal respecteren. Wij wensen iedereen, maar met name de kinderen, een vet coole dag toe!

## DE VET COOL MAN WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:



# SPONSOREN

STICHTING GELUK EN VRIJHEID BEDANKT AL HAAR SPONSOREN.  
HUN STEUN WAS ONMISBAAR BIJ DE TOTSTANDKOMING VAN DE  
VET COOL MAN 2018



RDW



PORSCHE

MERCAHEM



LIET BEVORDEREN VAN STEUN AAN MENSEN  
MET EEN VERSTANDELIJKE HANDICAP





Dr. C.J. Vaillantfonds



